



2ème Slalom de la Tour d'Hélène
Coupe de France des Slaloms - Régional
Le 2 août 2015
Classement officiel - Manche 1 (1,900 kms)



| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Tps net | Pénalité | Tps total | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|--------------------|-----------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 3 | BEZINAUD David | REYNARD 893 | 1 DE | 1 2 | 1'26"720 | | 1'26"720 | | |
| 2 | 4 | ARPIN Alfred | DALLARA F387 | 2 DE | 2 2 | 1'27"210 | | 1'27"210 | +0"490 | +0"490 |
| 3 | 51 | DERREY Loïc | DALLARA F391 | 3 DE | 1 3 | 1'28"280 | | 1'28"280 | +1"560 | +1"070 |
| 4 | 5 | LATREILLE François | MARTINI Mk49 | 4 DE | 3 2 | 1'30"020 | +1" | 1'31"020 | +4"300 | +2"740 |
| 5 | 2 | LEBOT Clément | REYNARD 893 | 5 DE | 2 3 | 1'32"930 | | 1'32"930 | +6"210 | +1"910 |
| 6 | 105 | LATREILLE Didier | MARTINI Mk49 | 6 DE | 4 2 | 1'39"730 | | 1'39"730 | +13"010 | +6"800 |
| 7 | 8 | GASTON Sébastien | BRC | 1 CM | 1 CM1 | 1'40"160 | | 1'40"160 | +13"440 | +0"430 |
| 8 | 9 | VIDAL Jean-Pierre | PRM FUN BOOST | 2 CM | 2 CM1 | 1'39"290 | +2" | 1'41"290 | +14"570 | +1"130 |
| 9 | 33 | LIEVRE Cédric | SIMCA Rallye 2 | 1 FC | 1 1 | 1'42"040 | | 1'42"040 | +15"320 | +0"750 |
| 10 | 12 | BRISSIAUD Jérémy | PEUGEOT 208 | 1 A | 1 2 | 1'41"300 | +1" | 1'42"300 | +15"580 | +0"260 |
| 11 | 124 | LECOURT Michael | CITROEN Saxo VTS | 1 FN | 1 2 | 1'42"880 | | 1'42"880 | +16"160 | +0"580 |
| 12 | 14 | TOURON Jean-Marc | CITROEN Saxo CUP | 2 FA | 2 2 | 1'39"949 | +3" | 1'42"949 | +16"229 | +0"069 |
| 13 | 47 | METAYER François | CITROEN AX Coupe EVO | 1 F2000 | 1 1 | 1'44"420 | | 1'44"420 | +17"700 | +1"471 |
| 14 | 34 | GILLARDEAU Bruno | SIMCA Rallye 2 | 2 FC | 2 1 | 1'44"510 | | 1'44"510 | +17"790 | +0"090 |
| 15 | 28 | HRONIK Olivier | CITROEN Saxo VTS | 2 FN | 2 2 | 1'44"800 | | 1'44"800 | +18"080 | +0"290 |
| 16 | 112 | VERY Vanessa | PEUGEOT 208 | 3 A | 3 2 | 1'43"870 | +1" | 1'44"870 | +18"150 | +0"070 |
| 17 | 29 | BOUDEAU Christophe | CITROEN AX GTI | 3 FN | 1 1 | 1'45"360 | | 1'45"360 | +18"640 | +0"490 |
| 18 | 22 | ESCANDELL Luc | PEUGEOT 106 S16 | 4 FN | 3 2 | 1'43"530 | +2" | 1'45"530 | +18"810 | +0"170 |
| 19 | 107 | MOUNIER Jérémy | ARC MF2 | 3 CN | 1 2 | 1'45"900 | | 1'45"900 | +19"180 | +0"370 |
| 20 | 36 | REPUSARD Mickael | SIMCA Rallye 2 | 3 FS | 3 1 | 1'46"040 | | 1'46"040 | +19"320 | +0"140 |
| 21 | 6 | COIRAUD Gilbert | MARTINI Mk24 | 7 DE | 1 1 | 1'46"240 | | 1'46"240 | +19"520 | +0"200 |
| 22 | 18 | LE BIHAN François | RENAULT Clio | 5 FN | 1 3 | 1'44"930 | +2" | 1'46"930 | +20"210 | +0"690 |
| 23 | 7 | MOUNIER Jean-Paul | ARC MF2 | 4 CN | 2 2 | 1'47"060 | +1" | 1'48"060 | +21"340 | +1"130 |
| 24 | 40 | DEVAUTOUR Frédéric | PEUGEOT 205 GTI | 2 F2000 | 1 3 | 1'48"170 | | 1'48"170 | +21"450 | +0"110 |
| 25 | 20 | NAIL Johann | RENAULT Clio Williams | 6 FN | 2 3 | 1'48"250 | | 1'48"250 | +21"530 | +0"080 |
| 26 | 50 | TKATCHENKO Jacques | PEUGEOT 205 Rallye | 3 F2000 | 2 1 | 1'48"770 | | 1'48"770 | +22"050 | +0"520 |
| 27 | 26 | LOPEZ Marjorie | PEUGEOT 106 S16 | 7 FN | 4 2 | 1'48"870 | | 1'48"870 | +22"150 | +0"100 |
| 28 | 52 | LIEVRE Mathieu | PEUGEOT 205 Rallye | 4 F2000 | 3 1 | 1'48"890 | | 1'48"890 | +22"170 | +0"020 |
| 29 | 24 | CLERTON David | CITROEN Saxo VTS | 8 FN | 5 2 | 1'47"960 | +1" | 1'48"960 | +22"240 | +0"070 |
| 30 | 19 | CHAINED Christophe | RENAULT Clio Williams | 9 FN | 3 3 | 1'49"010 | | 1'49"010 | +22"290 | +0"050 |
| 31 | 53 | JAULIN Eric | PEUGEOT 205 Rallye | 5 F2000 | 4 1 | 1'49"390 | | 1'49"390 | +22"670 | +0"380 |
| 32 | 49 | BOUFFET Franck | PEUGEOT 205 Rallye | 6 F2000 | 5 1 | 1'49"460 | | 1'49"460 | +22"740 | +0"070 |
| 33 | 25 | TAVIAUX Benoît | CITROEN Saxo VTS | 10 FN | 6 2 | 1'48"810 | +1" | 1'49"810 | +23"090 | +0"350 |
| 34 | 38 | TOURET Philippe | PEUGEOT 309 GTI 16 | 7 F2000 | 2 3 | 1'50"780 | | 1'50"780 | +24"060 | +0"970 |
| 35 | 42 | JAUVAT Alain | HONDA Civic | 8 F2000 | 1 2 | 1'50"160 | +1" | 1'51"160 | +24"440 | +0"380 |
| 36 | 30 | COQUET Sony | PEUGEOT 106 XSI | 11 FN | 2 1 | 1'50"840 | +1" | 1'51"840 | +25"120 | +0"680 |
| 37 | 41 | GUERIN Julien | RENAULT 5 GT Turbo | 9 F2000 | 3 3 | 1'52"060 | | 1'52"060 | +25"340 | +0"220 |
| 38 | 48 | LEROY Julien | PEUGEOT 205 Rallye | 10 F2000 | 6 1 | 1'52"130 | | 1'52"130 | +25"410 | +0"070 |
| 39 | 115 | BEC Odile | CITROEN Saxo VTS | 4 FA | 4 2 | 1'53"060 | | 1'53"060 | +26"340 | +0"930 |
| 40 | 17 | BROSSET Charly | RENAULT 5 GT Turbo | 12 FN | 1 4 | 1'52"390 | +1" | 1'53"390 | +26"670 | +0"330 |
| 41 | 55 | TOURON Yves | CITROEN Saxo | 1 L | 1 2 | 1'52"420 | +1" | 1'53"420 | +26"700 | +0"030 |
| 42 | 57 | CARPENTIER Emeric | CITROEN Saxo | 2 L | 2 2 | 1'52"760 | +1" | 1'53"760 | +27"040 | +0"340 |
| 43 | 45 | VIGNEUX Christophe | PEUGEOT 205 GTI | 11 F2000 | 2 2 | 1'52"800 | +1" | 1'53"800 | +27"080 | +0"040 |
| 44 | 39 | LELIEVRE Clément | PEUGEOT 206 S16 | 12 F2000 | 4 3 | 1'52"940 | +1" | 1'53"940 | +27"220 | +0"140 |
| 45 | 130 | MARTIN Florian | PEUGEOT 106 XSI | 13 FN | 3 1 | 1'53"630 | +1" | 1'54"630 | +27"910 | +0"690 |
| 46 | 46 | DECOU Joris | PEUGEOT 205 GTI | 13 F2000 | 3 2 | 1'53"790 | +1" | 1'54"790 | +28"070 | +0"160 |
| 47 | 31 | GAUTHIER Alexandre | PEUGEOT 106 XSI | 14 FN | 4 1 | 1'53"800 | +1" | 1'54"800 | +28"080 | +0"010 |
| 48 | 54 | CORMIER Matthieu | BMW I 3 Electr | 3 L | 1 E | 1'55"554 | | 1'55"554 | +28"834 | +0"754 |
| 49 | 11 | RUBAN Teddy | RENAULT Clio Williams | 5 FA | 1 3 | 1'54"820 | +1" | 1'55"820 | +29"100 | +0"266 |
| 50 | 43 | DELON Thomas | PEUGEOT 205 GTI | 14 F2000 | 4 2 | 1'55"890 | | 1'55"890 | +29"170 | +0"070 |
| 51 | 10 | GUILLON Bruno | ALFA ROMEO 75 | 6 FA | 1 4 | 1'54"970 | +1" | 1'55"970 | +29"250 | +0"080 |
| 52 | 143 | DELON Benoît | PEUGEOT 205 GTI | 15 F2000 | 5 2 | 1'56"630 | | 1'56"630 | +29"910 | +0"660 |
| 53 | 21 | LAVOIE Sébastien | CITROEN Saxo VTS | 15 FN | 1 2S | 1'56"660 | | 1'56"660 | +29"940 | +0"030 |
| 54 | 27 | CRUANES Morgan | PEUGEOT 106 XSI | 16 FN | 7 2 | 1'55"740 | +1" | 1'56"740 | +30"020 | +0"080 |
| 55 | 16 | POITEVIN Ophélie | CITROEN Saxo CUP | 7 FA | 5 2 | 1'54"270 | +3" | 1'57"270 | +30"550 | +0"530 |
| 56 | 121 | PINAUD Sébastien | CITROEN Saxo VTS | 17 FN | 2 2S | 1'57"590 | | 1'57"590 | +30"870 | +0"320 |
| 57 | 23 | MARTIN Pascal | HONDA Civic | 18 FN | 8 2 | 1'58"400 | | 1'58"400 | +31"680 | +0"810 |
| 58 | 141 | MIGAUD Arnaud | RENAULT 5 GT Turbo | 16 F2000 | 5 3 | 1'59"070 | | 1'59"070 | +32"350 | +0"670 |
| 59 | 60 | CADILLON Jordan | PEUGEOT 205 GTI | 1 VHC | 1 NJ1 | 1'59"320 | | 1'59"320 | +32"600 | +0"250 |
| 60 | 154 | CORMIER Pierre | BMW I 3 Electr | 4 L | 2 E | 1'59"317 | +1" | 2'00"317 | +33"597 | +0"997 |
| 61 | 61 | LONGE Christian | BMW 323i | 2 VHC | 1 CLASSIC | 2'00"720 | | 2'00"720 | +34"000 | +0"403 |
| 62 | 64 | DUMARTIN Philippe | PEUGEOT 106 S16 | 19 FN | 3 2S | 2'01"270 | +1" | 2'02"270 | +35"550 | +1"550 |

2ème Slalom de la Tour d'Hélène

Coupe de France des Slaloms - Régional

Le 2 août 2015

Classement officiel - Manche 1 (1,900 kms)

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | | Classe | | Tps net | Pénalité | Tps total | Ecart 1er | Ecart pr. |
|------|-----|----------------------|--------------------|--------|-------|--------|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 63 | 37 | RATAUD Lionel | BMW 323i | 17 | F2000 | 6 | 3 | 2'02"980 | | 2'02"980 | +36"260 | +0"710 |
| 64 | 35 | CHEVALLEREAU Maxime | SIMCA Rallye 2 | 4 | FS | 4 | 1 | 2'04"460 | | 2'04"460 | +37"740 | +1"480 |
| 65 | 58 | ROCHEFORT Thomas | RENAULT Clio | 5 | L | 1 | 1 | 2'04"530 | +1" | 2'05"530 | +38"810 | +1"070 |
| 66 | 56 | DESCHAMPS Xavier | PEUGEOT 205 GTI | 6 | L | 3 | 2 | 2'08"460 | | 2'08"460 | +41"740 | +2"930 |
| 67 | 148 | GUILLON Lolita | PEUGEOT 205 Rallye | 18 | F2000 | 7 | 1 | 2'08"340 | +1" | 2'09"340 | +42"620 | +0"880 |
| 68 | 59 | ELEONORE Jean-Claude | FIAT Seicento | 7 | L | 2 | 1 | 2'13"670 | | 2'13"670 | +46"950 | +4"330 |

68 classés

Moyenne du premier : 78,875 kms/h

Abandons dans la manche

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|----|------------------|------------------|--------|--------|--|
| 15 | POITEVIN Raymond | CITROEN Saxo VTS | FA | 2 | M1 : Porte manquée ou erreur de parcours |

1 abandon dans la manche

Absents au départ

| N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | Motif |
|-----|--------------------|---------|--------|--------|-----------------------|
| 32 | DESMEREAU Geoffrey | JIDE | FC | 3 | M1 : Absent au départ |
| 132 | DESMEREAU Renaud | JIDE | FC | 3 | M1 : Absent au départ |

2 absents au départ