



COMMUNIQUE DE PRESSE N°2

Un week-end mémorable !!

Difficile de résumer ce week-end tant il était intense, rempli de stress, d'inquiétude mais une fois la course terminée rempli d'émotion et gravé dans les mémoires de l'ASA RICHÉLIEU !

Voici notre résumé

SAMEDI 26 MARS

Après une journée très chargée le vendredi avec la mise en place des spéciales et du site SEMNORT, de nombreux spectateurs étaient présents à notre grande surprise dès le samedi matin, avant les vérifications administratives et techniques.

Pendant que nos équipes de terrain installaient les derniers éléments de signalétique pour les accès public et parc plateaux, notre buvette / restauration étaient déjà sollicitée pendant que les équipages venaient récupérer leur road book et kits publicités annonçant la couleur de la journée !

Après avoir accueilli les concurrents puis l'ensemble des officiels, les choses sérieuses pouvaient enfin commencer !



La gestion et la mise en place d'un PC COURSE étaient une découverte pour nous, nécessitant quelques ajustements et une faculté d'adaptation rapide pour le bon déroulement des opérations ! L'ensemble des structures étant opérationnelles nous pouvions proposer un repas à nos amis officiels sous la structure mise à disposition par la commune de TONNAY BOUTONNE.

Les vérifications administratives et techniques ouvertes, le volume de spectateurs augmentait significativement dans les allées du parc d'assistance et notre brigade de cuisine ne devait pas relâcher les efforts ! On pouvait alors retrouver les bolides, sous un des bâtiments de l'usine SEMNORT mis à disposition par notre ami Alain DECOU vérifiés par nos officiels techniques. Quelques interviews en live sur notre page FACEBOOK font ressortir une satisfaction générale du parcours et de l'organisation, de quoi donner du baume au cœur pour nos équipes !

Au fil des entrées en parc, sous les regards du public installé en masse au stand buvette/restauration, il n'était pas concevable de lancer cette 1^{ère} édition sans proposer une animation et de partager le lancement du rallye autour d'un pot de l'amitié ! La Bandas des Vers luisants était conviée pour l'occasion, de quoi entraîner quelques un dans un pas de danse sur les airs entraînants de la troupe !

Toutes les personnes présentes sur site étaient alors conviées et invitées par l'ASA RICHÉLIEU pour partager tous ensemble un cocktail à base de pineau blanc (recette secrète !!)

Le soleil se couchait et il était l'heure de se restaurer avec nos officiels puis reprendre quelques forces dans une courte nuit.....

DIMANCHE 27 MARS

« Il est 5h L'ASA s'éveille ! » Nos équipes terrains installaient les banderoles de nos partenaires UNIVERS REMORQUES / NEGO TRUCKS sur les lignes de départ et Zones public et effectuaient les derniers contrôles.

Nos amis commissaires de la spéciale de MORAGNE venaient à notre rencontre et on découvrait, tout comme l'accueil des officiels, les ajustements nécessaires en terme d'organisation afin de répondre au mieux aux interrogations et d'être plus efficace. Un café, une viennoiserie, quelques échanges conviviaux, la remise des extincteurs et notre président menait le cortège pour amener chaque commissaire et officiel à son poste !

Une 1^{ère} étape de passée et le stress restait palpable sur les visages au sein des équipes...

Avons-nous oublié quelque chose ? tout est prêt ? Toutes les structures sont-elles opérationnelles ?

6h30 Nos premiers VIP arrivaient avec leurs pilotes et les premiers tours de clé accompagnaient le lever de soleil...

7h45 et notre duo de « PIRATES » de l'ASA Bruno MAINGUET et Thierry BONAVENT sonnait le grand départ !

Quelques interviews et nous voilà partis pour une très belle journée sportive entre passionnés !

LA COURSE VHC avec 15 partants !

Le prologue prévu sur la spéciale de MORAGNE nous donne la tendance en VHC où Bruno et Thierry prennent les commandes qu'ils maintiendront jusqu'au CH du parc fermé ! Patrice Raud conservera également sa 2^{ème} place accompagnée par Marie GIRARD !

Seule la 3^{ème} place sera disputée et c'est le binôme PERE/FILS Michel et Sébastien PORCHER qui montera sur la dernière marche de la boîte dès l'ES3 au détriment de Benoit CHARRON et Romain HUESCA sur leur 205. A noter qu'un seul abandon sera à déclarer sur l'épreuve avec l'équipage Louis QUETIER et Alexandre LEBLANC malheureusement dès le 1^{er} chrono....



LA COURSE MODERNE avec 91 partants !

Jimmy THIBAudeau (notre partenaire CASSE AUTO JAMOT) associé à Dimitri PILET effectuaient leur retour à la compétition en voiture 0 avec une magnifique Porsche 997 GT+, de quoi donner quelques frissons sur le bord des spéciales !

Dès le prologue une surprise apparaît sur les écrans de notre prestataire CHRONOLIVE !

Bruno LONGEPE et Ronan CHOUCRON, favoris sur leur POLO R5 effectuent un 1^{er} faux pas récupérant au passage quelques morceaux de paille dans le pare-chocs.... C'est le duo PERE/FILS de la famille BARITEAU qui place sa DS3 R5 en tête !

Gary GUERIN et Jordan LECOMTE prennent la tête du FRALLYNAT sur la Subaru devant Laurent et Florine ETIE sur la 306, tous les deux déjà bien installés en tête de leur catégorie A8 et F2000/14

Le RC5 semblait déjà acquis pour Julien DESLAURIERS sur la Clio tandis que Romain DI FANTE prenait les rennes du RC4 devant notre local Mathias DE SOUSA.

Dans les catégories on retiendra quelques batailles lancées d'entrée de jeu, notamment les 208 pour la victoire en R2 entre Anthony FAUSSABRY/ Emmanuel BROCHARD et les locaux Samuel ROLLIER/Émilie PERRINAUD avec 3 dixièmes seulement d'écart à l'avantage des vendéens ! Si Mathias DE SOUSA et sa sœur Camille prenaient un bon wagon d'avance en R3, l'explication entre Patrice LAROCHE que nous n'avions pas revu depuis sa sortie au Saintonge 2021 et Thierry LANDAIS était annoncée avec 1 petite seconde pleine d'écart seulement.

De leurs côtés plusieurs équipages favoris répondaient présents et reléguaient leurs concurrents au-delà de 1 voir 2 Sec au kil, se mettant à l'abri jusqu'à l'arrivée, au prix de très bons chronos au général !

C'est le cas pour Mickael ETIE associé à TOON alias Anthony AVRILLEAU sur la magnifique RALLYE 3 en F2000/12, son frère Mathieu copiloté par Mickael BRAULT sur la très originale 208 en F2000/13, Romain GALIN et Jonathan BARON sur la saxo A6, Emeric GOUINEAU et Brice RICOU en A5 sur la 106, Jean Philippe et Fernande ROUSSEAU sur la Clio A7, Benjamin PERRINAUD et Romain BARBOT sur la 106 N1. A noter le seul équipage féminin représenté et seul en N2 série avec Chloé et Claudie LAUSSEL sur une Saxo.

Après un débarquement important de spectateurs dans les allées du parc SEMNORT et devant le car podium, notre brigade de cuisine et buvette allait voir elle aussi la température d'huile grimper pour servir plusieurs dizaines de kilos de frites et la « pression » toujours au maximum au mano de la tireuse de la buvette 😊

La fête était vraiment belle et cela faisait plaisir à voir pour l'organisation et les bénévoles !

De son côté, le marché gourmand voyait les visiteurs intégrer leur espace pour découvrir les produits locaux !

A peine le temps de digérer qu'il faut attaquer les choses sérieuses avec la 2^{ème} section intégrant cette fois-ci le chrono de la spéciale LUSSANT/CABARIOT/UNIVERS REMORQUES. La majorité des pilotes interviewés redoute cette ES plus courte mais plus rapide.



Les faits marquants des ES 2/3

On savait ce départ de MORAGNE très piégeux et Alexis et Philippe BARITEAU en feront les frais avec une sortie qui les empêchera de repartir et permettant à Jonathan ORENS et Franck MERCIER associés dans la HYUNDAI I20 R5 de se rapprocher à moins de 2 sec du podium scratch. Au scratch le duo sur la POLO remettait logiquement les comptes à jour ! Bruno et Ronan réalisent le scratch dans les 2 chronos reléguant les concurrents à plus de 25 secondes. Thierry LANDAIS copiloté pour l'occasion par Benjamin DARAS, se détache pour 3 secondes de Patrice LAROCHE au prix d'une belle attaque mais d'une inquiétude en arrivant au parc où une transmission aura raison de leur beau début de parcours. En N3 le duo Olivier THOMAS et Olivier DELAIRE reste esseulé suite à l'abandon du local Nico BRUGIER navigué par Mickael HERVIEU. On attendait pourtant une belle bataille..... En N2, Mikael PAJAUD navigué pour la 1^{ère} fois par sa fille Laura, prennent un peu d'air sur la saxo louée chez FUN MECA SPORT. Ils devancent le jeune et rapide Romain RAGEAU associé à Mathéo CROIZON de plus de 5 secondes. La A6K est menée par Daniel PEDENEAU/Goulven TREGUIER et leur belle saxo KIT CAR pour près de 10 sec d'avance sur Steven GRASSIOT/Alexy LAVOIE et leur C2.




Du côté du parc ça se bouscule toujours dans les allées et la météo jouera sans aucun doute son rôle ! Si la majorité des classes semblait être jouée, la 3^{ème} place sur la boîte regroupait 3 équipages en moins de 3 sec avec Mathias DE SOUSA, Jonathan ORENS et Gary GUERIN. C'est le duo Frère et Sœur DE SOUSA qui lâchera le 1^{er} tandis que la belle Subaru verte claquera un très bon 3^{ème} temps dans la 4, reléguant Jonathan ORENS au cumul à plus de 5 sec avec les 6 kms de LUSSANT. Le 3^{ème} temps de la HYUNDAI dans l'ES5 n'y changera rien..... Enfin en N4 c'est le coup de théâtre ! Joffrey COUSSOT qui menait depuis le début du rallye avec sa Mégane et devançait le duo APPERCE Xavier et Jérémy de seulement 2,9 sec avant la dernière ES, perd tout dans la dernière et laisse la Mitsubishi Lancer EVO 8 remporter la classe !

Globalement le timing de l'épreuve n'a pas connu d'importants bouleversements exceptés dans la 4 où le public un peu trop nombreux sur certaines portions décalera de quelques minutes le départ de la dernière boucle. On regrettera 28 abandons.

2 beaux podiums et quelques jets de champagne viendront clôturer cette épreuve sportive devant un public toujours aussi nombreux dans le parc SEMNORT. Tous les équipages ralliant l'arrivée de notre 1^{ère} édition se voyaient remettre 2 cadeaux par notre partenaire l'Heure du Marché. Le relâchement et la retombée de stress de cette fin de course laissent les émotions prendre le dessus à l'arrivée de notre vice-président Mikael PAJAUD, vainqueur de la N2 et félicité par Bruno CADILLON notre Président.






Classement VHC

1	 MAINGUET Bruno / ASA Richelieu - BONAVENT Thierry / ASA Richelieu	RENAULT Alpine A310 V6
2	 RAULT Patrice - GIRARD Marie / ASA Richelieu	BMW 325I
3	 PORCHER Michel - PORCHER Sébastien	OPEL Ascona B



Classement MODERNE

1	 LONGEPE Bruno - CHOUCROUN Ronan / ASA Richelieu	VOLKSWAGEN Polo R5
2	 DI FANTE Romain - NAUDON Nathaël	RENAULT Clio RC4
3	 GUERIN Gary / ASA Richelieu - LECOMTE Jordan / ASA Richelieu	SUBARU Impreza A8

A l'issue de l'arrivée des derniers concurrents tout n'était pas terminé... pendant que les barrières étaient libérées et que les concurrents retrouvaient le public à notre buvette, il fallait lancer la récupération du matériel des spéciales, leur nettoyage avec notre partenaire ASBR et sa balayeuse puis profiter de l'occasion pour récupérer les retours/réactions des nombreux riverains situés sur le parcours.

Toute l'équipe s'est ensuite attelée au rangement du matériel de parc c'est autour d'un dernier repas convivial avec notre brigade de cuisine et quelques bénévoles restés parmi nous que nous partagerons un dernier moment sous le signe du relâchement et de quelques photos souvenirs 😊

Le clap de fin avait sonné et le lundi matin n'était plus synonyme d'accueil de commissaires, officiels, concurrents, bénévoles, partenaires, vip, spectateurs, bruit de moteurs, pointage, départ, regroupement, classement, buvette, restauration..... mais bel et bien d'une page qui se tourne pour cette 1ere édition avec les derniers coups de balai et rangement de matériel....

Place l'après-midi au rebouchage de quelques sections de routes, à la préparation du bilan, de la liste de notre plan d'amélioration et à la programmation d'une réunion de clôture avec les communes et associations de l'événement pour préparer 2023



UN GRAND MERCI à tous les acteurs du week-end qui ont contribué à la réussite de l'événement :

- Nos Commissaires
- Nos officiels avec un clin d'œil à notre Direction de course et au collège qui nous ont vraiment bien accompagné pour notre 1ere dans la bonne humeur et de manière constructive nous rassurant dès le samedi.
- Notre équipe choc de cuisine/buvette qui a abattu un travail de dingue ce week-end pour nourrir spectateurs/bénévoles/officiels...avec plusieurs réapprovisionnements dans le week-end.
- Nos bénévoles d'entrée de parc et circulation.
- Nos équipes d'implantation de spéciales.
- Nos 75 partenaires du week-end !
- Tous les médias pour la publication de tous ces souvenirs.
- Toutes les communes, associations et organismes qui nous ont accordé leur confiance.
- Nos riverains pour leurs remerciements et messages de solidarité et de soutien pour un renouvellement en 2023
- Alain DECOU pour la mise à disposition de son site d'accueil de l'usine SEMNORT et la Coopérative de TONNAY BOUTONNE
- À nos artisans du marché gourmand et matériel.

BREF UN GRAND MERCI À TOUS LES ACTEURS !!

Rendez-vous dans quelques jours sur notre site et la page FACEBOOK pour découvrir quelques surprises « souvenirs » !

Julien BICHON

Responsable Communication - ASA RICHELIEU



@CREDIT PHOTOS – JEAN JACQUES BRUNET Le 03/04/2022 à 22H30